

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ  
DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ  
SERVICIUL JURIDIC CONTENCIOS**

**APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ**

**VIZAT,  
VICEPREȘEDINTE,  
Marius Florinel NICOLAESCU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ARGEȘ,  
Ionel VOICA**

**RAPORT  
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de Fezabilitate (S.F.) și a  
Devizului general pentru obiectivul de investiții “*Drum expres A1-Pitești-Mioveni*”**

Conform Protocolului de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor *prin* Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Județul Argeș *prin* Consiliul Județean Argeș, aprobat prin H.C.J.Argeș nr. 274/10.10.2022, a Actului Adițional nr.1/117749/28748/23.11.2023 aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 309/ 26.10.2023, a Actului Adițional nr. 2/92/52/03.01.2025/1/03.01/2025, aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 70/ 20.12.2024, a Actului Adițional nr. 3/16789/69365/24.06.2026 aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 275/29.05.2025, s-a implementat proiectul “*Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție “Drum expres A1 Pitești-Mioveni”*”.

U.A.T. Județul Argeș *prin* Consiliul Județean Argeș (Partener 2 în cadrul proiectului), printre alte obligații prevăzute în protocolul de colaborare mai sus menționat, a avut ca și responsabilitate elaborarea Studiului de Fezabilitate, taxe pentru acorduri, avize, autorizații, măsuri de publicitate privind finanțarea prin Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/ 2021 și **predarea în proprietatea C.N.A.I.R.** a documentației tehnico-economice complete, realizate la faza de Studiu de Fezabilitate (S.F.), însoțită de totalitatea avizelor și acordurilor obținute pe parcursul acestei etape.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere București S.A. *prin* Direcția Tehnică -Serviciul C.T.E. a emis **AVIZUL C.T.E.- C.N.A.I.R. S.A** aferent Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție “*Drum expres A1 Pitești-Mioveni*” nr. 92/39651/24.03.2026, înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. 6776/25.03.2026.

Având în vedere mențiunea din Avizul nr. 92/39651/24.03.2026 emis de C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A., înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. 6776/25.03.2026 (fila 6), conform căreia, prealabil promovării spre avizare la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Consiliul Județean Argeș trebuie să aprobe documentația tehnică, a fost adoptată Hotărârea nr. 103/30.03.2026. Aceasta vizează aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza Studiu de Fezabilitate) și a Devizului general pentru obiectivul de investiții „*Drum expres A1-Pitești-Mioveni*”.

Ulterior, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii *prin* Consiliul Tehnico-Economic a emis **AVIZUL FAVORABIL- Anexa nr.2.6** - Fișă de Conformitate, împreună cu **Anexa 2.1-** Document de Avizare aferent Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție “*Drum expres A1 Pitești-Mioveni*” nr. 40/06.04.2026.

De asemenea, **Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe** a emis **AVIZUL FAVORABIL** aferent Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție **“Drum expres A1 Pitești-Mioveni”** nr. 25/21.05.2026 înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. 11697/25.05.2026.

Avizatorii mai sus menționați au emis avizele cu recomandarea menținerii Soluției 1 (structura rutieră semirigidă și poduri cu structură mixtă oțel beton armat) și cu respectarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația este întocmită în concordanță cu prevederile H.G. nr. 907/2026 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

De asemenea, principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate în cadrul documentelor de avizare și sunt specifice tipurilor de lucrări proiectate.

Documentația tehnico-economică a fost recepționată cu Procesul verbal de recepție înregistrat la Consiliul Județean Argeș cu nr. 11807/25.05.2026.

Realizarea acestui obiectiv de investiții va asigura creșterea performanțelor transportului, îmbunătățirea accesibilității, mobilității și siguranței, precum și satisfacerea cererii prognozate.

Proiectul **“Elaborare studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Drum expres A1 - Pitești - Mioveni”** are ca scop realizarea unui sector de drum expres între localitățile Mioveni și Pitești, parte din **coridorul strategic „Brașovia Express”, cuprins în Master Planul General de Transport (M.P.G.T.). și care realizează legătura între localitățile Pitești – Mioveni – Câmpulung – Rucăr – Bran – Râșnov – Brașov.**

Drumul Expres A1 – Pitești – Mioveni este cuprins în **Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/ 2021.**

Proiectul cu titlu **“Elaborare studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții «Drum expres A1 – Pitești - Mioveni»”, cod SMIS 319838**, este depus la finanțare din fonduri externe nerambursabile prin **Programul de Transport (PT 2021-2027)**, la data prezentului raport **fiind în etapa de precontractare.**

#### **Scurta prezentare a proiectului:**

Traseul propus al drumului expres A1 - Pitești – Mioveni are o lungime de **15,09 km** (inclusiv bretele nod rutier), cu o deschidere a părții carosabile de 7 m pe sens și o deschidere totală de 25 m, iar terenurile traversate de acesta sunt situate în intravilanul și extravilanul municipiului Pitești, orașului Mioveni, comunei Mărăcineni și în extravilanul comunei Micești, aparțin domeniului public și privat al statului (A1, DN73, Strada Lotași, Drum Agricol DN73D, Centura Sud Mioveni, CF905, râul Argeș, râul Doamnei, râul Valea Păuleasca, terenuri aflate în administrația I.C.D.P. Pitești – Mărăcineni), domeniul public de interes local al unităților administrative teritoriale tranzitate, precum și proprietăți private ale persoanelor fizice sau juridice.

Din punct de vedere administrativ, traseul drumului expres A1 - Pitești – Mioveni se desfășoară în limita administrativă a U.A.T. Pitești, U.A.T. Mărăcineni, U.A.T. Micești și U.A.T. Mioveni.

Acest proiect va asigura totodată conectivitatea rapidă între Autostrada A1 și Platforma Industrială Mioveni (Uzina Dacia Renault).

Expertiza tehnică drum a fost realizată în luna noiembrie, anul 2025 (cu valabilitate 2 ani) de către ing. Popescu Cătălin autorizat pentru domeniul A4; B2; D, pentru toate drumurile naționale; agricole; exploatare respectiv autostrada A1 afectate de lucrările de realizare a drumului expres, care a identificat o serie de degradări și defecte ale amestecurilor asfaltice precum: fisuri din contracții termice respectiv plombe, în general stare bună, recomandă decolmatarea podețelor; pe zonele de acces la autostrada A1 podețele existente se vor extinde cu același tip de podeț de tip C2 respectiv D5; refacerea/continuarea șanțurilor existente; ranforsarea structurii rutiere existente; structura rutiera prevăzută pentru bretele va fi cu cea a autostrăzii A1; pe zonele unde nu se poate realiza racordarea

la cotele existente respectiv pe strada Depozitelor (DN7) si Centura Sud Mioveni (DN73E) se recomanda structura rutiera noua etc.

Expertiza tehnică dig acumulare Mărăcineni a fost realizată în luna martie, anul 2025 de către ing. Brătianu Gheorghe autorizat pentru domeniul A7; B5; D, pentru a se stabili în ce măsură infrastructurile podului prevăzut în zona traversării digului mal drept al acumulării (km 2+750) afectează structura de rezistență și condițiile de exploatare a lucrărilor hidrotehnice, fapt pentru care a considerat că nu se afectează structura digului și nici lucrările adiacente.

**Valoarea totală Soluția 1: - 2.685.620.034,61 lei cu T.V.A., reprezentând 527.181.366 euro din care C+M = 2.558.988.330,80 lei cu T.V.A. reprezentând 502.323.838 euro (preturi 23.01.2026/ 1 euro = 5,0943 lei).**

Durata de execuție a obiectivului de investiție *“Drum expres A1 Pitești-Mioveni”* este de **36 de luni**, iar capacitățile sunt următoarele:

Lungime drum expres 9,892 Km

Lungime bretele nod rutier 5,198 Km

Lățime platformă drum expres 21,50 m din care parte carosabilă 2 x 7,00 m

Lățime platformă bretele unidirecționale 6,00 m din care parte carosabilă 4,00 m

Lățime platformă bretea bidecțională 9,00 m din care parte carosabilă 2x3,50 m

Structuri ( poduri/ pasaje/viaducte) 8 buc.

Lungimea traseului la profil de drum expres este de 9,892 Km la care se adaugă lungimea celor 5 bretele ale nodului rutier care însumează aproximativ 5,198 Km.

**Traseul în plan:** intersectează Valea Rea la km 0+314 al Bretelei 5; Raul Argeș la km 0+812 al Bretelei 5; Autostrada A1 la km 0+940 al Bretelei 5 (km 117+420 al Autostrăzii A1), unde este amenajat un nod rutier pe UAT Pitești și UAT Mărăcineni; DN73 la km 2+360 (km 47+810 al DN73); CF 9051a la km 2+630; Dig de asigurare 1% la km 2+750; Strada Lotași la km 4+860; Raul Doamnei la km 6+340; Raul Doamnei la km 7+817; DN73D la km 8+560; CF 905 la km 9+200; Raul Valea Păuleasca la km 9+226; Raul Doamnei la km 9+685.

Sectorul rutier de drum expres intersectează digurile laterale ale acumulării Mărăcineni în zona km 2+750 și traversează întreaga acumulare pe o distanță de aproximativ 4 km până în zona km 6+465,95.

Elementele geometrice în plan ale drumului expres sunt amenajate cu raza minimă  $R_{min}=700$  m, raza maximă  $R_{max}=2000$  m pentru viteza de proiectare  $V=100-120$  km/h.

*Profil longitudinal:* prezintă o succesiune de racordări concave și convexe cu valori cuprinse între 6500 raza minimă și 22000 m raza maximă. În cazul bretelelor nodului rutier, racordările concave și convexe au valori cuprinse între 1000 raza minimă și 10000 m raza maximă. Panta longitudinală maximă a drumului expres este de 2,71%, iar panta minimă de 0,40%. În cazul bretelelor nodului rutier, panta longitudinală maximă este de 5,00%, iar panta minimă de 0,30%.

*Profil transversal Drum expres:*

— Lățimea platformei — 21.50 m;

— Lățimea părții carosabile (2 benzi pe sens) — 2 x 7.00 m;

— Lățimea zonei mediane — 3.00 m;

— Acostamente — 2 x 2.25 m din care benzi de încadrare 2 x 0.75 m;

*Bretele unidirecționale:*

— Lățimea platformei — 6,00 m;

— Lățimea părții carosabile — 4,00 m;

— Acostamente — 2x1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare;

Bretea bidecțională:

— Lățimea platformei — 9,00 m;

— Lățimea părții carosabile — 2x3,50 m;

— Acostamente — 2x1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare;

Lățimea de lucru pentru parapete marginal la Drum expres și bretele — 1,70 m;

*Drumurile de exploatare* relocate se vor amenaja cu platforma de 5,00 m, cu parte carosabilă de 4,00 m și acostamente 2 x 0,50 m.

*Structura rutiera:* au fost studiate mai multe variante de alcătuire a structurii rutiere semirigidă; supla rigidă. Coroborat cu recomandările din cadrul expertizei tehnice a fost adoptată structura rutiera în soluția I - semirigidă pentru: Drumul Expres, Strada Depozitelor (DN7) și Centura Sud Mioveni (DN73E) precum și pentru zonele unde nu se poate realiza reacordarea la cotele existente, în următoarea alcătuire:

- 4 cm MAS 16 ml PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 8 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație de balast;
- 25 cm strat de forma din pamant stabilizat.

*Structura rutiera zona mediana:*

- 4 cm MAS 16 ml PMB45/80 Mixtura asfaltică stabilizată
- agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație din balast;
- 25 cm strat de forma din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

*Structura rutiera pentru ranforsare zone adiacente asfaltate:*

- Frezare îmbrăcămintă existentă;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD22,4;
- Geocompozit antifisură;
- 4 cm strat de uzura tip MAS 16;

*Structura rutiera trotuare pe DN7:* 15 cm strat de balast; 15 cm beton C20/25; 4 cm strat de uzura tip BA12,5;

*Structura rutiera Autostrada A1, zona benzilor de accelerare/decelerare:*

- 5 cm MAS 16 ml PMB45/80 Mixtura asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 17 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație de balast;
- 20 cm strat de forma din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

*Structura rutiera Drumuri de exploatare și drumul de acces în interiorul nodului:*

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de forma obținut prin stabilizarea pământului de fundație existent cu lianți hidraulici.

*Nod rutier:* pe traseul Drumului expres este prevăzută realizarea unui nod rutier la km 117+420, amplasat la intersecția Drumului expres cu Autostrada A1. Amenajarea în plan a nodului prevede 5 bretele din care 4 unidirecționale respectiv una bidirecțională:

*Breteaua 1:* Se desprinde din Drumul expres la km 1+722, partea stânga, cu o lungime de 1376 m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 116+800), sens Pitești - București. Raza minimă pentru racordările orizontale este  $R_{min} = 120m$ , iar raza maximă  $R_m = 600 m$ . Declivitatea longitudinală maximă de 4,9%.

*Breteaua 2:* Se desprinde din Drumul expres la km 1+200, partea stângă, cu o lungime de 716m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 118+000), sens București — Pitești. S-a prevăzut o singură racordare orizontală cu raza  $R = 200m$ . Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.7%.

*Breteaua 3:* Se desprinde din Autostrada A1 (km 118+000), sens Pitești-București, cu o lungime de 1372 m, asigurând legătura cu Drumul expres. Raza minimă prevăzută pentru racordările orizontale este  $R_{min} 200m$ , iar raza maximă  $R_{maz} 380m$ . Declivitatea longitudinală maximă fiind de 5%.

*Breteaua 4:* Se desprinde din Autostrada A1 (km 117+100), sens București-Pitești, cu o lungime de 534 m, asigurând legătura cu Drumul expres. S-a prevăzut o singură racordare orizontală cu raza  $R=100 m$ . Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2.5%.

*Breteaua 5:* va asigura o legătură directă între Drumul expres și DN7/Strada Depozitelor din municipiul Pitești, prin intermediul unei bretele bidirecționale, care se racordează în DN7/Strada

Depozitelor (km 115+100 al DN7) prin amenajarea unui sens giratoriu. Breteaua bidirecțională a fost proiectată pentru viteza de proiectare  $v_p = 60$  km/h, cu o rază  $R=900$  m și declivitatea longitudinală de maxim 3,4%. Lungimea bretelei bidirecționale este de 1200 m. De la km 1+200 al bretelei 5 începe Drumul expres Pitești-Mioveni.

Pentru asigurarea legăturii drumului expres cu drumul național DN 73E—Centura de Sud Mioveni este prevăzut un sens giratoriu în zona km 11+092 (km 0+000 al drumului expres), prevăzut cu  $R_{int} = 30$  m, cale înelara de 11.00 m.

*Restabiliri drumuri* - se asigură continuitatea drumurilor întrerupte de realizarea drumului expres:

Nr. Crt	Identificare		Denumire	Lungime/ [m]
	poziție km	la drumul		
1	0+300.00	Bretea 4	Drum de acces propus	140.00
2	1+880.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	1005.00
3	2+703.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	67.00
4	2+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	97.00
5	5+300.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	92.00
6	6+040.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	61.00
7	7+340.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	525.00
8	8+980.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	298.00
9	9+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	443.00
10	10+860.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	300.00

*Drumuri tehnologice:* Este prevăzut un singur drum de întreținere ce pornește din breteaua 4 la km 0+300 stânga, iar pe perioada execuției se vor realiza drumuri tehnologice, urmând ca la finalizare terenurile afectate de acestea să fie aduse la forma inițială.

*Lucrări de consolidare:* Sunt prevăzute lucrări de sprijinire taluz prin fundații adâncite de parapete cu înălțimea elevației  $H_e=1,00..1,40$  m ziduri de sprijin pe piloți forți:

Sector drum	Detaliere sector			Lungime/ [m]	Descriere
	de la km	la km	partea		
Bretea 3	0+228.00	0+260.00	stângă	32.00	Fundație adâncită de parapet $H=1.0$ m
	0+918.00	0+930.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet $H=1.5$ m
	0+930.00	0+938.00	stângă	8.00	Fundație adâncită de parapet $H=2.5$ m
	0+938.00	0+950.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet $H=3.5$ m
	0+950.00	0+978.00	stângă	28.00	Fundație adâncită de parapet $H=4.0$ m
DX A1 Pitești - Mioveni	7+040.00	7+128.00	dreaptă	88.00	Zid de sprijin pe piloți forți
	7+240.00	7+312.00	stângă	72.00	Fundație adâncită de parapet $H=1.0$ m

*Poduri/Pasaje/Viaducte:* sunt proiectate 8 structuri pentru care au fost studiate două soluții:

**Soluția 1: structură mixta otel beton;**

**Soluția 2: structură cu secțiune monolită din beton armat precomprimat cu armatură postîntinsă**

Diferența dintre cele două scenarii constă în soluția adoptată pentru suprastructuri, mai puțin pentru podul de la km 0+314 prevăzut ca o structură casetată monolită respectiv pasajul de la km 7+560 în soluție de cadru cu o singură deschidere.

*Lucrări comune la structuri:*

Alcătuirea căii: 4 cm strat de uzura din MAS 16 rul PMB45/80; 4 cm strat de legătura din BAP 16; 3 cm strat de protecție hidroizolație din BA8.

Toate structurile cu lungimi de peste 100 m vor fi prevăzute cu sisteme de iluminat și senzori antipolei. La marginea părții carosabile sunt prevăzute borduri prefabricate din beton. Pe toate structurile sunt prevăzuți parapete direcționali de siguranță de tip H4b.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin ziduri întoarse cu sferturi de con placi de racordare de 6.00 m lungime. Sferturile de con au prevăzute casiuri scări de acces.

Infrastructurile (pile; culee) sunt fundate indirect prin intermediul piloților forajă solidarizați la partea superioară prin intermediul radierelor din beton armat.

Aplicabilități Poduri/Pasaje pe drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție kilometrică	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
1	Pod pe bretea 5 peste Valea Rea	0+314	10.8	1	Tip cadru
2	Pod pe bretea 5 peste râul Argeș si peste A1	0+812	399.90	8	49.5+50+2x65+50+49.5+2x30
3	Pasaj pe bretea 3 peste bretelele 5,4,1 si peste A1	0+570	570.41	12	40+41+40+34.5+45+34.5+64.5+85+64.5+40+41+40
4	Pasaj pe bretea 1 peste bretelele 2, 4, 5 si peste A1	0+670	410.48	6	59.5+75+59.5+64.5+80+64.5
5	Pod pe DX peste DN73, CF, acumulare Mărăcineni si râul Doamnei	6+351	4183.90	97	44.5+60+44.5+5x39+69.5+100+69.5+83x39+64.5+85+64.5
6	Pod pe DX peste râul Doamnei	7+817	321.90	7	24+3x39+49.5+65+49.5
7	Pasaj pe DX peste DN73 si CF	8+560	1357.65	32	18x39+39.5+50+39.5+8x39+49.5+65+49.5
<b>Total</b>			<b>7,255.04</b>		

Aplicabilități Poduri/Pasaje peste drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție kilometrică	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
8	Pasaj pe DE peste DX la km 7+560	7+560	31.96	1	28.0

*Colectarea si scurgerea apelor:* se va realiza prin șanțuri pereate; rigole pereate pe berme; casiuri pe taluze; rigole de acostament; elemente tubulare prefabricate de beton armat D800 mm pentru continuitate șanțuri si in zona km 7+560, acolo unde este prevăzut un pasaj peste autostrada. Sunt prevăzute drenuri longitudinale in zona debleelor. Pentru direcționarea apelor de pe suprafața părții carosabile si împiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora către șanțurile aflate la baza taluzului se vor realiza casiuri iar in zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Apele pluviale se colectează in șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete in debleu.

Pe traseu sunt prevăzute podete de tip C2; tip D5 respectiv de tip tubular cu diametrul minim DN 1000 mm.

*Lucrări hidrotehnice:* Traversarea cursurilor de apa s-a făcut pentru cotele impuse de necesitatea asigurării deșeuului pentru debitele cu probabilitate de depășire, comunicate de ABA Argeș-Vedea.

Nr. crt	Cursul de apă	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)				
				0.1	1	2	5	10

1	Vale necadastrata	Pod km 6+644	8.0		42	33.4	23.7	17.5
2	Raul Arges	Pod km 14+160	1310	985	641	503	347	196
3	Raul Doamnei	Pod km 21+687	1736		1265	1007	715	529
4	Pârâul Valea Păuleasca	Pod km 39+710	37		103	82	58	43

*Protecția mediului:* În funcție de distanța reglementată față de zonele locuite, sub 400 m, este prevăzută amplasarea de panouri fonoabsorbante cu înălțime de 2.50 m.

Pentru descărcarea și epurarea apelor colectate de pe platforma drumului au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi atât pe drumul expres cât și la bretelele nodului rutier - 36 bucăți.

*Siguranța circulației:* este prevăzută montarea parapetelor de protecție de tip H2 și H3; H4b.

Marcajele rutiere pe drumul expres se vor realiza utilizând materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici.

Semnalizarea rutieră definitivă se va realiza conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015.

Indicatoarele rutiere pentru drumul expres și bretelele nodului rutier se vor confecționa cu folie clasa III-Diamond Grade, iar cele amplasate pe drumurile naționale cu folie clasa II - High Intensity.

*Iluminatul:* este prevăzut în sistem de telegestiune, cu corpuri de iluminat tip LED de tip și este prevăzut pentru poduri, pasaje, cu lungimi mai mari de 100 m; nodul rutier, girația de la km 0+000. Stâlpii sunt din oțel galvanizat cu înălțime de 9.00 m (bretele și girații) și 11.00 m (autostrada și drumul expres).

*Mutări și protejări de instalații:* Se vor reloca/proteja rețelele identificate, de tipul: transport și distribuție rețele gaze naturale; rețele de alimentare cu energie electrică de joasă medie și înaltă tensiune; rețele apă canal; rețele telecomunicații.

*Sistemul ITS:* setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeana de Transport Rutier, conține: Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări; Servicii de informare privind condițiile de trafic; Servicii de informare privind limitele de viteză; Servicii de informare asupra timpului de călătorie; Servicii de control al respectării legislației privind viteză; Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere; Servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare; Servicii de management al incidentelor rutiere; Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase; Servicii de informare management a parcarilor pentru vehicule de transport marfă; Servicii de taxare control al accesului pe autostradă; Servicii de monitorizare și control a greutatea gabaritului vehiculelor; Servicii de monitorizare, siguranța și securizare a infrastructurii.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor informațiilor între componentele sistemului legate la un centru de monitorizare informare și este alcătuit din: Subsistemul de monitorizare a traficului cu bucle inductive în carosabil (CS); Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo (METED); Subsistemul de monitorizare video (CCTV+CCTV PTZ); Subsistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition); Puncte de concentrare care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme (CONC); Subsistemul de securitate (INFRA); Subsistem de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM); Subsistemul de informare cu panouri electronice (VMS); Subsistem detecție incidente (AID); Subsistem detecție viteză autovehicule (SPEED).

Având în vedere că obiectivul de investiții „**Drum expres A1-Pitești-Mioveni**” reprezintă un proiect de infrastructură de interes național, parcurgerea etapelor de aprobare necesită o corelare strictă între nivelul decizional județean și cel guvernamental.

Astfel, ulterior adoptării Hotărârii Consiliului Județean Argeș privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza S.F.) și a Devizului general, se va activa obligația contractuală stabilită prin **Protocolul de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022**, conform acestuia, Județul Argeș, prin Consiliul Județean (Partener 2), va preda în proprietatea C.N.A.I.R. S.A. (Partener 1) întreaga documentație tehnico-economică realizată, însoțită de toate avizele și acordurile obținute în etapa de elaborare a Studiului de Fezabilitate.

Această predare este o condiție obligatorie în vederea transmiterii documentației către **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, autoritate care deține competența legală de a promova proiectul de **Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici la nivel național și declanșarea procedurilor de expropriere**

În consecință, pentru a asigura celeritatea procesului și respectarea graficului de implementare a proiectului finatibil prin Programul de Transport 2021-2027, **se impune convocarea în ședință extraordinară a plenului Consiliului Județean Argeș**, având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza S.F.) și a Devizului general pentru obiectivul de investiții „Drum expres A1-Pitești-Mioveni”

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de Fezabilitate (S.F.) și a Devizului general pentru obiectivul de investiții *”Drum expres A1-Pitești-Mioveni”*, este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de specialitate, sens în care vă supunem spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre alăturat, în temeiul art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.173, alin. (1) lit. b) și alin. (3), lit. f), alin.(5), lit. l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a Devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții cu modificările și completările ulterioare.

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională,  
Director Executiv/Manager de proiect  
Sorin IVAȘCU

Direcția Economică,  
Director Executiv  
Carmen MOCANU

Asistent manager,  
Dana ISTRĂTESCU

Responsabil tehnic,  
Maria GRIGORE

Cornelia DUMITRU

Minodora SOARE

Responsabil financiar  
Ramona BRENCEA